



COMUNE DI CAMISANO VICENTINO

PROVINCIA DI VICENZA

Città di Camisano Vicentino

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 49 DEL 28-07-2025

OGGETTO	MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA VIA DEGLI ALPINI E VIA TORROSSA LUNGO LE PROVINCIALI SO 117 "CAMISANA", SP 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA E SP 25 TORREROSSA PER CARTURO ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA AI FINI DELL'ADOZIONE DELLA VARIANTE AL P.I. AI SENSI DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 27/2003
---------	--

Oggi **ventotto** del mese di **luglio** dell'anno **duemilaventicinque** alle ore **18:30**, nella sala delle adunanze consiliari, convocato in seguito a regolare invito si è riunito il Consiglio Comunale così composto:

	Presente/Assente		Presente/Assente
MARANGON RENZO	Presente	TESTOLIN GIOVANNI	Presente
BORGO STEFANO	Presente	Muraro Amelia	Presente
Finco Orietta	Presente	Brotto Paolo	Presente
BARICHELLA STEFANIA	Presente	Ometto Chiara	Presente
PIERANTONI ABRAMO	Presente	Boscari Francesco	Presente
BEVILACQUA CARLO	Assente	Rigoni Luca	Presente
MAGAGNA RICCARDO	Presente	TONIN MARIO	Presente
FORESTAN MARTINA	Presente	GEROLA LISA	Presente
PILLAN GIULIO	Presente		

Presenti 16 Assenti 1

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000 il VICE SEGRETARIO COMUNALE Borriero Sonia.

L'Assessore Est. MAISTRELLO GINO è Presente

L'Assessore Est. Zanarella Marisa è Presente

L'Assessore Est. DE VITA MARIO è Presente

Constatato legale il numero degli intervenuti, Finco Orietta nella sua qualità di Vice Presidente, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato.

OGGETTO	MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA VIA DEGLI ALPINI E VIA TORROSSA LUNGO LE PROVINCIALI SO 117 "CAMISANA", SP 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA E SP 25 TORREROSSA PER CARTURO ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA AI FINI DELL'ADOZIONE DELLA VARIANTE AL P.I. AI SENSI DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 27/2003
----------------	---

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- è intenzione di questa Amministrazione procedere con interventi atti a migliorare la sicurezza stradale nel territorio comunale;
- l'intersezione tra le SS.PP. 117, 24 e 25, corrispondenti alla confluenza tra Via Alpini e Via Torrerossa all'interno del centro urbano del capoluogo, attualmente regolata da un impianto semaforico, risulta essere un nodo particolarmente trafficato specialmente negli orari di punta, con formazione di frequenti code e rallentamenti che vanno ad influire anche nella vicina intersezione tra Via Torrerossa, Via Palladio e Via Europa;
- si rende pertanto necessario, ai fini del miglioramento della sicurezza stradale, procedere con interventi atti a rendere più fluida e sicura la circolazione dei mezzi;
- la Provincia di Vicenza in data 30.07.2024 con prot. n. 35812 (rif. ns. prot. 13639 del 30.07.2024) ha predisposto un bando per l'assegnazione dei contributi provinciali per la sola progettazione di interventi di messa in sicurezza della viabilità provinciale e/o realizzazione di piste ciclabili intercomunali – anno 2024, secondo i criteri definiti negli allegati n. 1 e 2 del medesimo bando;
- il Comune di Camisano Vicentino con nota prot. n. 15680 del 06.09.2024 ha avanzato richiesta di finanziamento per la progettazione dell'intervento denominato "Messa in sicurezza intersezione tra Via degli Alpini lungo le provinciali SP 117 "Camisana", SP 24 "Torrerossa per Piazzola", SP 25 "Torrerossa per Carturo" attraverso la realizzazione di una rotatoria;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Vicenza n. 86 del 05.11.2023 di "Assegnazione contributi a favore di comuni per la sola progettazione (esclusa quindi la dd.ll.) di interventi di messa in sicurezza della viabilità provinciale e percorsi ciclabili intercomunali - impegno della somma complessiva finanziata anno 2024 – 2025, al Comune di Camisano Vicentino è stato assegnato un contributo pari a € 25.000,00 per la redazione del progetto esecutivo della suddetta opera;
- la Provincia di Vicenza ha stabilito che, per poter regolarizzare l'assegnazione di tale contributo, il Comune assegnatario doveva trasmettere, entro il termine unico del 15.11.2024, il provvedimento di affidamento dell'incarico della progettazione oggetto di finanziamento, pena la revoca del contributo assegnato;

VISTO la determinazione del Responsabile del Servizio n. 727 del 15.11.2024 con la quale si è proceduto ad affidare allo Studio Progetto Leonardo Engineering di Valle Giorgio, con sede in Via Fratta n. 19 – 35014 Fontaniva (PD), P.Iva 04327160281, nella persona del legale rappresentante Ing. Giorgio Valle, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova al n. 2662, del servizio di progettazione esecutiva dell'opera pubblica denominata "MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA VIA DEGLI ALPINI E VIA TORROSSA LUNGO LE PROVINCIALI SO 117 "CAMISANA", SP 24 "TORREROSSA PER PIAZZOLA" E SP 25 "TORREROSSA PER CARTURO" ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA" CUP H71B24000520007, come da RdO n. 4815961 esperita presso il portale di e-procurement www.acquistinretepa.it di Consip S.p.A.;

VISTO che con successivo Decreto del Presidente della Provincia di Vicenza, n. 32 del 13.02.2025, è stato approvato il bando per l'assegnazione di contributi per la messa in sicurezza della viabilità provinciale per l'anno 2025, per il finanziamento delle seguenti tipologie di intervento:

- a) interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;
- b) interventi finalizzati alla sicurezza stradale da attuarsi con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico;
- c) realizzazione di opere lineari (piste ciclabili, marciapiedi, passaggi pedonali ecc...) che interessano esclusivamente strade provinciali tesi a mettere in sicurezza l'utenza fragile;

DATO ATTO che con nota del 28.03.2025 prot. 5559 il Comune di Camisano Vicentino ha inoltrato alla Provincia di Vicenza formale richiesta di finanziamento per la realizzazione dell'opera pubblica denominata MESSA IN

SICUREZZA INTERSEZIONE TRA VIA DEGLI ALPINI E VIA TORROSSA LUNGO LE PROVINCIALI SO 117 "CAMISANA", SP 24 "TORREROSSA PER PIAZZOLA" E SP 25 "TORREROSSA PER CARTURO" ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA" CUP H71B24000520007, dell'importo complessivo di € 910.000,00, a valere sui contributi per la messa in sicurezza della viabilità provinciale – anno 2025;

VISTA la determina n. 579 del 14.05.2025 dell'Area Risorse e Servizi Finanziari della Provincia di Vicenza, con la quale il Comune di Camisano Vicentino è risultato assegnatario di un contributo di € 450.000,00 per la realizzazione dell'opera in oggetto, stabilendo inoltre i seguenti termini:

- trasmissione provvedimento di approvazione del progetto esecutivo entro il 15/11/2025;
- trasmissione determina indizione gara entro il 31/05/2026;
- consegna lavori entro il 31/12/2026;
- approvazione degli atti di contabilità finale, del certificato di collaudo/regolare esecuzione e della relazione aclarante le spese sostenute in relazione all'intervento oggetto del contributo, entro il 31/12/2028;
- trasmissione della documentazione amministrativa/contabile al Settore LL.PP., ai fini della rendicontazione finale, entro il 28/02/2029;

RICHIAMATA la deliberazione di C.C. n. 8 del 13.03.2025 con la quale si è provveduto ad approvare un aggiornamento al programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027, nel quale, al n. 7 degli investimenti previsti per il 2026, è indicata l'opera pubblica di realizzazione rotatoria all'intersezione tra Via Torrossa e Via Alpini, e sistemazione incrocio Via Torrossa con Via Palladio ed Europa;

DATO ATTO che il professionista incaricato, Ing. Giorgio Valle con studio in Fontaniva (PD), ha rimesso in data 07.04.2025 prot. 6080 il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA VIA DEGLI ALPINI E VIA TORROSSA LUNGO LE PROVINCIALI SO 117 "CAMISANA", SP 24 "TORREROSSA PER PIAZZOLA" E SP 25 "TORREROSSA PER CARTURO" ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA, CUP H71B24000520007, composto dai seguenti elaborati:

01 FA_01_00 01 RTI RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
 02 FA_01_00 00 QE QUADRO ECONOMICO DI SPESA
 03 FA_02_00 00 ACI ASSEVERAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA
 04 FA_01_00 00 CME COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 05 FA_03_00 00 PIS PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
 06 FA_04_00 00 PM PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
 07 FA_05_00 00 RC RELAZIONE DI CALCOLO: OPERE DI SOSTEGNO
 08 FA_06_00 00 SI STUDIO ILLUMINOTECNICO
 09 FA_02_00 00 PPE PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
 10 FA_07_00 00 CAM RELAZIONE CRITERI AMBIENTALI MINIMI
 01 FG_01_00 00 T01 INQUADRAMENTO GENERALE
 02 FG_01_00 00 T02 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 03 FG_01_00 00 T03 PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO CON RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO
 04.1 FG_01_00 00 T04.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON VERIFICA DELLA DEFLESSIONE
 05.1 FG_01_00 00 T05.1 PLANIMETRIA ARCHITETTONICA DI PROGETTO CON SEZIONI TIPOLOGICHE
 06 FG_01_00 00 T06 PLANIMETRIA COMPARATIVA
 07.1 FG_01_00 00 T07.1 VERIFICHE DEGLI INGOMBRI VEICOLARI – mezzo 1
 07.2 FG_01_00 00 T07.2 VERIFICHE DEGLI INGOMBRI VEICOLARI – mezzo 2
 08.1 FG_01_00 00 T08.1 PLANIMETRIA CON SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DI PROGETTO
 09 FG_01_00 00 T09 PROFILI ALTIMETRICI ASSI 1-2
 09.1 FG_01_00 00 T09.1 PROFILI ALTIMETRICI ASSI 3-4
 10 FG_02_00 00 T10 QUADERNO DELLE SEZIONI
 11 FG_01_00 00 T11 MURI DI SOSTEGNO: DETTAGLI TIPOLOGICI
 12.1 FG_01_00 00 T12.1 DETTAGLI TIPOLOGICI 1
 13 FG_01_00 00 T13 PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI DELLO STATO DI FATTO
 14.1 FG_01_00 00 T14.1 PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI DI PROGETTO
 15.1 FG_01_00 00 T15.1 PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ACQUE METEORICHE DI PROGETTO
 16.1 FG_01_00 00 T16.1 PLANIMETRIA IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
 17 FG_01_00 00 T17 PLANIMETRIA COMAPRATIVA DEI SOTTOSERVIZI
 18 FG_03_00 00 T18 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO CON PLANIMETRIA CATASTALE
 19 FG_04_00 00 S01 PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO: FASI DI CANTIERE 1-6
 20 FG_04_00 00 S02 PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO: FASI DI CANTIERE 7-12

21 FG_04_00_00 S03 PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO: FASI DI CANTIERE 13-20
 22 FG_01_00_00 T19 COMPARATIVA PI VIGENTE - PI VARIANTE

DATO ATTO che il costo complessivo dell'opera ammonta ad € 910.000,00, così distinto:

A) LAVORI	
A1 Importo lavori a basa d'appalto	€ 600.000,00
A2 Importo oneri sicurezza a base d'appalto	€ 40.000,00
Importo di appalto (A1+A2)	€ 640.000,00
B) SOMME IN AMMINISTRAZIONE	
B1 Accertamenti ed indagini IVA inclusa	€ 4.000,00
B2 Spostamenti/allacciamenti pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 30.000,00
B3 Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (IVA inclusa)	€ 17.510,30
B4 Acquisizione aree e/o immobili (indennità occupazione e varie)	€ 27.500,00
B5 Registrazione e trascrizione decreti di esproprio	€ 6.000,00
B6 Spese tecniche per frazionamenti con iva e cassa a norma di legge	€ 6.000,00
B7 Accantonamento e art. 45 del D.lgs 36/2023	€ 12.800,00
B8 Spese tecniche PFTE e Progetto Esecutivo	€ 37.482,49
B9 Spese tecniche Direzione Lavori, CSE	€ 38.400,00
B10 Contributo ANAC	€ 410,00
B11 Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi (IVA inclusa)	€ 2.000,00
B12 Spese per collaudo	€ 3.500,00
B13 C.N.P.A.I.A. (4%) su spese tecniche	€ 3.035,30
B14 IVA 10% su lavori di appalto relativi a A1 e A2	€ 64.000,00
B15 IVA 22% su spese tecniche + C.N.P.A.I.A.	€ 17.361,91
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 270.000,00
TOTALE OPERA (A+B)	€ 910.000,00

CONSIDERATO che non essendo interamente previsti nel P.R.G. – P.I. vigente i vincoli preordinati all'esproprio finalizzati alla realizzazione della citata opera pubblica, si rende necessario adottare una variante allo strumento urbanistico vigente ai sensi dell'art. 19, c.2, del D.P.R. 327/2001;

CONSIDERATO che ai sensi e per gli effetti degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 è necessario far partecipare al procedimento in esame i soggetti interessati agli espropri;

ATTESO che con comunicazioni a mezzo raccomandata a.r. in data 14.04.2025, il Comune di Camisano Vicentino, in qualità di Ente espropriante, ha comunicato l'avvio del procedimento alle ditte espropriande, ai sensi degli art. 10, 11 e 16 del D.P.R. 327/2001, art. 24 c. 1 e 2 della L.R. 27/2003 ed artt. 7 e 8 della Legge 241/1990;

ACCERTATO che entro i termini stabiliti dall'art. 11 comma 2 del D.P.R. 327/2001 sono pervenute le seguenti osservazioni da parte dei soggetti interessati:

ord.	Osservazione
1	Rebellato Alessandro, Lovison Lia, prot. 8659 del 16.05.2025 Foglio13, mappale 36, sub. 10 Contenuto dell'osservazione: viene richiesto di valutare una diversa configurazione geometrica dell'opera, o una traslazione verso sud-ovest della stessa, al fine di ridurre l'incidenza dell'esproprio a carico della proprietà.
2	Fattori Giovanni, Nicoli Maria Elisabetta, prot. 8659 del 16.05.2025 Foglio 13, mappale 36, sub. 11 e 12 Contenuto dell'osservazione: viene richiesto di valutare una diversa configurazione geometrica dell'opera, o una traslazione verso sud-ovest della stessa, al fine di ridurre l'incidenza dell'esproprio a carico della proprietà.

DATO ATTO che a seguito di valutazione delle succitate osservazioni, viste anche le controdeduzioni del progettista in data 22.05.2025 prot. 9044, allegate alla presente come parte integrante e sostanziale (**allegato 1**), si esprimono le seguenti definitive determinazioni:

ord.	Valutazione
1	Rebellato Alessandro, Lovison Lia, prot. 8659 del 16.05.2025 Foglio13, mappale 36, sub. 10 Valutazione: la soluzione di progetto è conseguente a indicazioni tecniche dettate dal gestore Vi.abilità S.r.l.,

	competente per l'istruttoria ed il rilascio dei provvedimenti amministrativi previsti dal Codice della Strada, ed è stata elaborata in modo da ridurre all'indispensabile l'impatto dell'opera sulle proprietà private.
2	Fattori Giovanni, Nicoli Maria Elisabetta, prot. 8659 del 16.05.2025 Foglio 13, mappale 36, sub. 11 e 12 Valutazione: la soluzione di progetto è conseguente a indicazioni tecniche dettate dal gestore Vi.abilità S.r.l., competente per l'istruttoria ed il rilascio dei provvedimenti amministrativi previsti dal Codice della Strada, ed è stata elaborata in modo da ridurre all'indispensabile l'impatto dell'opera sulle proprietà private.

RICHIAMATO l'art. 14-bis, comma 2, della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., per il quale "nelle procedure di realizzazione di opere pubbliche e di interesse pubblico, la conferenza di servizi si esprime sul progetto preliminare al fine di indicare quali siano le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente";

VISTI in particolare i seguenti pareri pervenuti:

- parere favorevole di VIABILITA' S.r.l., pervenuto in data 11.07.2025 prot. 12159, in merito al succitato progetto, con prescrizioni;
- parere favorevole di VIACQUA S.p.A., pervenuto in data 20.06.2025 prot. 10795, con la quale viene altresì segnalata la necessità di provvedere alla contestuale sostituzione di un tratto della linea adduttrice dell'acquedotto, e chiesto di procedere all'affidamento congiunto dell'esecuzione;

RITENUTO, pertanto, di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera denominata "MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA VIA DEGLI ALPINI E VIA TORROSSA LUNGO LE PROVINCIALI SO 117 "CAMISANA", SP 24 "TORREROSSA PER PIAZZOLA" E SP 25 "TORREROSSA PER CARTURO" ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA, CUP H71B24000520007, trasmesso dallo studio Ing. Giorgio Valle di Fontaniva (PD) in data 07.04.2025 prot. 6080, adottando contestualmente, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della Legge Regionale n. 27/2003, e dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001, una variante al P.I. vigente;

RISCONTRATA la rispondenza del presente provvedimento alle scelte operate dall'Amministrazione comunale;

RITENUTO di procedere di conseguenza;

ACQUISITO, per l'opera in questione, presso l'apposito servizio del Comitato Interministeriale della Programmazione Economica il codice CUP H71B24000520007;

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ad oggetto "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità", ed in particolare l'art.19 del citato D.P.R., che dispone, tra l'altro, che l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;

VISTO l'art. 24 comma 1 della L.R. n. 27/2003, e l'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/01;

RICHIAMATO l'art. 34 del Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.), il quale promuove la realizzazione di un sistema continuo e interconnesso di percorsi dedicati alla mobilità sostenibile, con percorsi in grado di offrire condizioni ottimali di mobilità alle persone, in termini di sicurezza, autonomia, superamento delle eventuali barriere architettoniche;

UDITA la successiva discussione, per il cui testo integrale si rinvia all'allegato stralcio della ritrascrizione della seduta;

ACQUISITI i pareri sulla proposta relativa alla presente deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1^, del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

CONFERMATA dal Segretario Comunale, con la sottoscrizione del presente verbale, la conformità della proposta di deliberazione in oggetto alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti;

CON VOTI favorevoli unanimi, resi in forma palese

DELIBERA

1. **di approvare** i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;
2. **di approvare**, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della L.R. n. 27/2003, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera pubblica denominata "MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA VIA DEGLI ALPINI E VIA TORROSSA LUNGO LE PROVINCIALI SO 117 "CAMISANA", SP 24 "TORREROSSA PER PIAZZOLA" E SP 25 "TORREROSSA PER CARTURO" ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA, CUP H71B24000520007, trasmesso dallo studio Ing. Giorgio Valle di Fontaniva (PD) in data 07.04.2025 prot. 6080, e composto dai seguenti elaborati:

01 FA_01_00 01 RTI RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
 02 FA_01_00 00 QE QUADRO ECONOMICO DI SPESA
 03 FA_02_00 00 ACI ASSEVERAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA
 04 FA_01_00 00 CME COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 05 FA_03_00 00 PIS PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
 06 FA_04_00 00 PM PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
 07 FA_05_00 00 RC RELAZIONE DI CALCOLO: OPERE DI SOSTEGNO
 08 FA_06_00 00 SI STUDIO ILLUMINOTECNICO
 09 FA_02_00 00 PPE PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
 10 FA_07_00 00 CAM RELAZIONE CRITERI AMBIENTALI MINIMI
 01 FG_01_00 00 T01 INQUADRAMENTO GENERALE
 02 FG_01_00 00 T02 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 03 FG_01_00 00 T03 PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO CON RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO
 04.1 FG_01_00 00 T04.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON VERIFICA DELLA DEFLESSIONE
 05.1 FG_01_00 00 T05.1 PLANIMETRIA ARCHITETTONICA DI PROGETTO CON SEZIONI TIPOLOGICHE
 06 FG_01_00 00 T06 PLANIMETRIA COMPARATIVA
 07.1 FG_01_00 00 T07.1 VERIFICHE DEGLI INGOMBRI VEICOLARI – mezzo 1
 07.2 FG_01_00 00 T07.2 VERIFICHE DEGLI INGOMBRI VEICOLARI – mezzo 2
 08.1 FG_01_00 00 T08.1 PLANIMETRIA CON SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DI PROGETTO
 09 FG_01_00 00 T09 PROFILI ALTIMETRICI ASSI 1-2
 09.1 FG_01_00 00 T09.1 PROFILI ALTIMETRICI ASSI 3-4
 10 FG_02_00 00 T10 QUADERNO DELLE SEZIONI
 11 FG_01_00 00 T11 MURI DI SOSTEGNO: DETTAGLI TIPOLOGICI
 12.1 FG_01_00 00 T12.1 DETTAGLI TIPOLOGICI 1
 13 FG_01_00 00 T13 PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI DELLO STATO DI FATTO
 14.1 FG_01_00 00 T14.1 PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI DI PROGETTO
 15.1 FG_01_00 00 T15.1 PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ACQUE METEORICHE DI PROGETTO
 16.1 FG_01_00 00 T16.1 PLANIMETRIA IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
 17 FG_01_00 00 T17 PLANIMETRIA COMPARATIVA DEI SOTTOSERVIZI
 18 FG_03_00 00 T18 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO CON PLANIMETRIA CATASTALE
 19 FG_04_00 00 S01 PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO: FASI DI CANTIERE 1-6
 20 FG_04_00 00 S02 PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO: FASI DI CANTIERE 7-12
 21 FG_04_00 00 S03 PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO: FASI DI CANTIERE 13-20
 22 FG_01_00 00 T19 COMPARATIVA PI VIGENTE - PI VARIANTE

3. **di dare atto** che il costo complessivo dell'opera ammonta ad € 910.000,00, così distinto:

A) LAVORI	
A1 Importo lavori a basa d'appalto	€ 600.000,00
A2 Importo oneri sicurezza a base d'appalto	€ 40.000,00
Importo di appalto (A1+A2)	€ 640.000,00
B) SOMME IN AMMINISTRAZIONE	
B1 Accertamenti ed indagini IVA inclusa	€ 4.000,00
B2 Spostamenti/allacciamenti pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 30.000,00
B3 Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (IVA inclusa)	€ 17.510,30
B4 Acquisizione aree e/o immobili (indennità occupazione e varie)	€ 27.500,00
B5 Registrazione e trascrizione decreti di esproprio	€ 6.000,00
B6 Spese tecniche per frazionamenti con iva e cassa a norma di legge	€ 6.000,00
B7 Accantonamento e art. 45 del D.lgs 36/2023	€ 12.800,00

B8 Spese tecniche PFTE e Progetto Esecutivo	€ 37.482,49
B9 Spese tecniche Direzione Lavori, CSE	€ 38.400,00
B10 Contributo ANAC	€ 410,00
B11 Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi (IVA inclusa)	€ 2.000,00
B12 Spese per collaudo	€ 3.500,00
B13 C.N.P.A.I.A. (4%) su spese tecniche	€ 3.035,30
B14 IVA 10% su lavori di appalto relativi a A1 e A2	€ 64.000,00
B15 IVA 22% su spese tecniche + C.N.P.A.I.A.	€ 17.361,91
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 270.000,00

TOTALE OPERA (A+B) € 910.000,00

4. **di approvare**, relativamente alle osservazioni pervenute entro i termini stabiliti dall'art. 11 comma 2 del D.P.R. 327/2001, le seguenti definitive determinazioni:

ord.	Valutazione
1	Rebellato Alessandro, Lovison Lia, osservazione prot. 8659 del 16.05.2025 Foglio 13, mappale 36, sub. 10 Valutazione: la soluzione di progetto è conseguente a indicazioni tecniche dettate dal gestore Vi.abilità S.r.l., competente per l'istruttoria ed il rilascio dei provvedimenti amministrativi previsti dal Codice della Strada, ed è stata elaborata in modo da ridurre all'indispensabile l'impatto dell'opera sulle proprietà private.
2	Fattori Giovanni, Nicoli Maria Elisabetta, osservazione prot. 8659 del 16.05.2025 Foglio 13, mappale 36, sub. 11 e 12 Valutazione: la soluzione di progetto è conseguente a indicazioni tecniche dettate dal gestore Vi.abilità S.r.l., competente per l'istruttoria ed il rilascio dei provvedimenti amministrativi previsti dal Codice della Strada, ed è stata elaborata in modo da ridurre all'indispensabile l'impatto dell'opera sulle proprietà private.

5. **di adottare**, contestualmente, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della Legge Regionale n. 27/2003, e dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001, la variante al P.I. vigente risultante dall'elaborato "22 FG_01_00 00 T19 COMPARATIVA PI VIGENTE - PI VARIANTE" allegato come parte integrante (**allegato 2**);
6. **di dare atto** che il costo complessivo dell'opera, pari ad € 910.000,00 verrà finanziata per € 450.000,00 con contributo della Provincia di Vicenza (determina n. 579 del 14.05.2025 dell'Area Risorse e Servizi Finanziari della Provincia di Vicenza), e per € 460.000,00 dal Comune di Camisano Vicentino con successivo provvedimento di variazione di bilancio;
7. **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 9 c. 1 del DPR 327/01, con l'efficacia dell'approvazione della variante al P.I., i beni interessati dall'esecuzione dell'opera saranno sottoposti al vincolo preordinato all'esproprio;
8. **di dare atto** che il presente provvedimento costituisce dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per effetti dell'art. 12 del DPR 327/01, la quale diventerà efficace alla conclusione del procedimento di variante urbanistica finalizzata all'approvazione del vincolo preordinato all'esproprio;
9. **di dare atto** che, a seguito dell'adozione della suddetta variante al P.I., la stessa verrà messa a disposizione del pubblico per trenta giorni consecutivi presso la Sede Municipale, e dell'avvenuto deposito sarà data notizia mediante avviso pubblico all'Albo Pretorio on line del Comune, e sul sito web istituzionale dell'Ente;
10. **di incaricare** il Responsabile dell'Area Tecnica LL.PP. di procedere con i successivi adempimenti di cui ai commi 6 e 7 dell'art. 50 della L.R. n. 61/1985, come modificato dalla L.R. n. 21/1998;
11. **di trasmettere** il presente provvedimento a VIACQUA S.p.A., alla Provincia di Vicenza, per quanto di rispettiva competenza ed opportuna conoscenza;
12. **di dichiarare**, con voti favorevoli unanimi, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

I pareri, qualora espressi, sono stati sottoscritti digitalmente a norma di legge secondo quanto previsto dal D.Lgs 267/2000 art. 49 e art.147Bis sulla proposta numero 47 del 03-07-2025 ed allegati alla presente deliberazione.

OGGETTO	MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA VIA DEGLI ALPINI E VIA TORROSSA LUNGO LE PROVINCIALI SO 117 "CAMISANA", SP 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA E SP 25 TORREROSSA PER CARTURO ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA AI FINI DELL'ADOZIONE DELLA VARIANTE AL P.I. AI SENSI DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 27/2003
----------------	--

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

IL Vice Presidente
Finco Orietta

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti del d.lgs n. 82/2005 (CAD) e s.m.i.;e norme collegate; Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
Borriero Sonia

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti del d.lgs n. 82/2005 (CAD) e s.m.i.;e norme collegate; Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.